



## *Il Prefetto della Provincia di Asti*

VISTO l'articolo 4 comma 2 del Decreto Legge 20 giugno 2002, n. 121, come convertito e modificato dalla legge 1 agosto 2002, n. 168, come ulteriormente modificato dall'art. 7 del Decreto Legge 27 giugno 2003, n. 151, convertito nella Legge 1 agosto 2003, n. 214, il quale prevede che "Il Prefetto – sentiti gli Organi di Polizia Stradale competenti per territorio e su conforme parere degli enti proprietari – individua le strade, diverse dalle autostrade o dalle strade extraurbane principali, ovvero singoli tratti di esse su cui, tenendo conto del tasso di incidentalità, delle condizioni strutturali e plano-altimetriche, di traffico e di altre cause per le quali non è possibile procedere al fermo del veicolo senza recare pregiudizio alla circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti o dei soggetti controllati, è possibile impiegare od installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli artt. 142, 148, e 176 del Codice della Strada" (Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni);

VISTA l'istanza inviata con nota prot. 0020592 in data 5/10/2021, successivamente integrata in data 18/01/2022, della Provincia di Asti intesa ad ottenere l'inserimento della SS 231 "di Santa Vittoria d'Alba" al Km 3 + 800 (in direzione da Asti verso Casale) e al Km 4 + 100 (in direzione da Asti verso Alba) nel citato decreto prefettizio;

CONSIDERATO che a seguito di tale istanza questo Ufficio ha avviato istruttoria presso il Comando Polizia Stradale e l'ANAS per verificare l'ammissibilità della istanza prodotta dalla Provincia di Asti, accertare l'esistenza dei requisiti previsti dalla legge e verificare le esigenze di sicurezza stradale, condizioni necessarie per la collocazione di strumenti di verifica, a remoto, della velocità;

ACQUISITE le valutazioni tecniche favorevoli dell'ANAS e del Comando Polizia Stradale, competenti in materia;

RITENUTO che nei tratti di strada sopraindicati ricorrono i presupposti di cui all'art. 4 della Legge 1 agosto 2002, n. 168, per l'installazione dei dispositivi di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli artt. 142, 148, e 176 del Codice della Strada" (Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni) e ciò in quanto:

- la strada presenta un tratto rettilineo pianeggiante, con due carreggiate, ogni carreggiata dispone di due corsie a senso unico di marcia, sprovviste di corsia di emergenza, inoltre, sono presenti alcuni tratti curvilinei e dossi, di cui uno in particolare è caratterizzato da uno sviluppo altimetrico ascendente con successiva curva a destra seguito da un dislivello altimetrico discendente, tale da costituire pericolo per la circolazione;
- il tasso di incidentalità accertato negli ultimi cinque anni, tenuto conto di quanto rilevato nel complesso dalle Forze dell'Ordine, è particolarmente significativo in considerazione del *trend* provinciale e delle caratteristiche della strada;

